

# Rolex Middle Sea Race 2021 – Kiboko Tatu

## Att surfa i 20 knop med en 38 fots cruiser racer

Går det att segla en havskappsegling, ett av de stora klassiska racen som många drömmer om, med en båt som aldrig tidigare har kappseglat? Om den båten är en Arcona 380 är svaret är ja!

*Den amerikansktregistrerade Kiboko Tatu är en Arcona 380 - föregångaren till [Arcona 385](#): de två har samma skrovform.*

*Kiboko Tatu levererades till sin ägare under 2020 och tanken var att hon redan då skulle delta i flertalet kappseglingar men Coronapandemin satte käppar i hjulet för dessa planer. Med en svensk-amerikansk besättning genomförde hon förra veckan det klassiska Rolex Middle Sea Race. Båten deltog i både IRC 6 och ORCi 5 Detta är besättningens berättelse.*

Att segla över 600 sjömil med en besättning som aldrig tidigare har seglat ihop som ett team kanske låter smått vansinnigt, trots det så var det vad vi gjorde. Det ska dock tilläggas att många av oss har seglat med och mot varandra i olika konstellationer under många och svåra race. Båten som skulle ta oss runt Sicilien och vara vårt hem under ett par dagar är en Arcona 380 ägd av amerikanen George Greer.

Som uppladdning inför denna utmaning kände vi att vi kanske borde träna lite, och bästa sättet att träna är ju i skarpt läge – därför seglade vi en mindre kappsegling dagarna före Middle Sea Race. Tyvärr blev det en DNF för vår del, men vi fick i alla fall några timmar ovärderlig träning.

Lördagen den 23 oktober befinner vi oss i självaste riddarhamnen i Valetta. Startskottet avfyras 11.20 med en kanon som försvarat fortet och hamnen under hundratals år. Vi fick till en riktigt bra start och det dröjde inte länge innan vi var i täten bland de 27 båtarna i vår startgrupp och vid andra rundningsmärket var vi i klar ledning. Nu börjare kryssen mot Siciliens sydligaste udde.

Efter en ovanligt mörk natt nådde vi under måndagen det beryktade Messinasundet, känt för sina starka strömmar och lynniga vindar. I den smalaste delen av sundet finns dessutom en trafiksepareringszon som bara fick korsas på ett visst sätt, reglerna var många och långa så vi ska bespara er detaljerna. När vi skulle korsa separeringen i 90 grader hade vi italienska kustbevakningen hängandes över vår reling, så nära att man nästan kunde räkna dem som extra besättning. Det visade sig att vi var lite off i våra vinklar så att det inte blev riktigt 90 grader, men kustbevakningen valde tursamt nog att inte sänka oss, varpå flera båtar bildade en konvoj i vårt kölvatten. Kul att få vara lok ibland.

I takt med att vi närmade oss vulkanön Stromboli ökade vinden mer och mer, och loggen fortsatte att stadigt klättra uppåt. Trots att vi själva befann oss i livefilm där vindmätaren och loggen i vissa surfar visade samma siffra: 20 m/s resp knop, med revad stor och liten fock, gick våra tankar såklart till den filminspelning som Ingrid Bergman gjorde på ön under sena fyrtiotalet. Men förhållandena bjöd inte bara på en adrenalinkick - med de vågor som bröt över sittbrunnen följde även två små bläckfiskar med. Tyvärr så små att vi inte kunde ha dem i vår kvällspasta.

Natten som följde när vi surfade mot Palermo och Siciliens västra uddar bjöd på ett sagolikt skådespel. Det låg ett magnifikt åskväder över ön som lyste upp natten på ett spektakulärt sätt. När vi kom för nära land minskade vinden markant och vi tvingades gång på gång gippa ut för att leta mer

vind. Det verkade löna sig för vi såg på plottern att vi vann på taktiken, så mycket så att vi tog ledningen i ORC 5 och vi började känna en starkt stigande spänning och glädje.

Vår tredje natt till havs hade vi en härlig undanvind med den stora spinnakern hissad. Sjön var rätt bökgig, vi befann oss trots allt långt söderut i Medelhavet med Tunisien som närmaste fastland. Då händer det som ibland händer ut på havet, men som inte får hända... Vi får det värsta timglasets som den erfarna besättningen någonsin sett, dessutom sätter sig seglet runt förstaget, med lift och fall intrasslande i en salig sörja. Aldrig har natten känts så lång och väntan på dagsljus varit så plågsam. Men som den alltid gör kom gryningen så att vi kunde se hur vi skulle göra för att reda ut kaoset. Det var många timmar som gick med fokus på allt annat än kappsegling. Följden blev att vår första plats i klassen och en bra placering i "totalen" förvandlades till en fjärde plats – precis utanför prispallen.

Vi slickar nu våra sår, och det kommer säkert ta ett tag innan vi glömmer detta. Men när vi gör det kommer vi säkert att minnas 2021 års Middle Sea Race som fantastisk och fartfylld segling. De båtar som kom först i mål slog banrekordet, vilket bekräftar att det var både ett snabbt och blåsig år!

Olof Granander, Håkan Grönvall, Per Tängå, Noel Barkelius, Mikael Stamma, Mattias Molin, Thomas Blomborn, Roland van de Ven, George Greer

*Trots timmarna som spenderades på att reda ut trassel korsade Kiboko Tatu mållinjen i Valetta som två i sin klass, men tävlingsledningen valde att förkorta banan 24 timmar efter att totalsegraren Sunrise gått i mål. Det var ett kontroversiellt beslut som kritiserats av många då det ändrade resultatet för 6 av de första 10 båtarna i den totala IRC-ställningen.*

"Arcona 380 är en otroligt allround båt som gillar alla förhållanden och har visat sig riktigt vass på många tävlingar. Kiboko Tatu är inget undantag, den presterade exceptionellt bra i både ORCi och IRC vilket tyder på att det väl designad båt. Respitsystem gynnar inte dålig design. Värt att notera är att Kiboko Tatu är en standardutrustad båt – inga modifieringar eller ändringar gjordes inför tävlingen: detta är vad du får från fabriken." bekräftar Jimmy Hellberg, yachtkonstruktör och kappseglare, som seglade mot Kiboko Tatu i tävlingen.

Grattis till George och hela besättningen till ett väl genomfört race! Men... det slutar inte där: Royal Ocean Racing Club (RORC) har precis bekräftar att de kommer dra igång ett helt offshore race på Arconas hemnavatten. Den 21 juli 2022 kommer startskottet gå för [RORC Baltic Sea Race](https://www.rorc.org/news/news-2021/rorc-baltic-sea-race-launched).

Racet kommer att vara ungefär 630 sjömil långt och kommer att ha sin start och målgång i Helsingfors. Den exakta banan är inte spikad men Gotland kommer vara i spel har man meddelat.

Ses vi på startlinjen?

Läs mer om Baltic Sea Race: [http://www.rorc.org/news/news-2021/rorc-baltic-sea-race-launched](https://www.rorc.org/news/news-2021/rorc-baltic-sea-race-launched) .

Läs mer om nya [Arcona 385](#).