



ON TEST

ARCONA 50

PERFEZIONE SVEDESE

PROGETTATA DA NIELS JEPPESEN E ARIADNA PONS, LA NUOVA AMMIRAGLIA DEL CANTIERE SVEDESE ARCONA HA VINTO IL PREMIO EUROPEAN YACHT OF THE YEAR IN CATEGORIA LUXURY CRUISER. PRESTAZIONI, QUALITÀ COSTRUTTIVA E COMFORT SONO IMPECCABILI

tester Alberto Mariotti- photo Ludovic Fruchaud



Vela-MOTORE
VIDEO YOUTUBE



Specializzato in imbarcazioni tra 34 e 36 piedi, dallo stile sobrio abbinato a una costruzione eccellente e a ottime performance, il cantiere svedese Arcona ha mescolato le carte grazie al nuovo 50 piedi, espressione di un assetto societario rinnovato dopo la scomparsa nel 2018 del designer storico, Stefan Qviberg, e l'acquisto del cantiere da parte di Orust Quality Yachts (che possiede anche Najad) avvenuto nello stesso anno.

L'arrivo dell'Arcona 50 ha creato un certo rumore, anche perché il suo progettista, Niels Jeppesen, è stato fondatore e designer per oltre quarant'anni del cantiere danese X-Yachts e la barca ricorda molto le linee dei "suoi" precedenti yacht. Non solo, con l'arrivo sul mercato del 15 metri svedese, la concorrenza nel settore dei luxury performance cruiser sui 50' piedi si fa sempre più serrata: Solaris 50, Grand Soleil 48 (e prossimamente il GS 52), Italia Yachts 14.98, X-Yachts X 49 MKII, Swan 48, First 53 e ora l'Arcona 50. Il nuovo arrivato ha vinto il premio European Yacht of the Year nella categoria Luxury Cruiser battendo una concorrenza forte e ricca di contenuti: Contest 50 CS, X-Yachts Xc 47 e Jeanneau Yachts 55.

Prestazioni, qualità costruttiva e design sono di altissimo livello. Scafo e coperta sono realizzati in sandwich con anima in Divinycell, fibre di vetro e rinforzi di carbonio con infusione di resina vinilestere. La paratia maestra e quelle di cala vele e tender garage sono laminate sottovuoto in composito e stagne mentre la chiglia (la standard misura 2,95 metri di profondità) scarica le sue forze su una griglia strutturale in acciaio galvanizzato fissata sui longheroni in composito. È un bluewater puro, progettato con l'obiettivo di essere "il 50 piedi da crociera più veloce del mercato" e per farlo il cantiere ha lavorato non solo sulle linee d'acqua (una sicurezza la firma di Niels Jeppesen) ma anche sulla riduzione del peso, sebbene non sia pensato per regatare tra le boe. A contribuire al control-





Il primo Arcona 50 ha interni con finiture in Nordic Oak mentre la versione standard prevede il mogano. La cucina, qui nella versione chiusa verso il salone, ha fornelli GN Espace e un frigorifero da 120 litri. Ottimo lo spessore e il comfort dei cuscini.

The first Arcona 50 features interiors with Nordic Oak finishes, while the standard version includes mahogany. The galley, shown here in the closed version facing the salon, is equipped with GN Espace stoves and a 120-liter refrigerator. The cushion thickness and comfort are excellent.

SWEDISH PERFECTION

Designed by Niels Jeppesen and Ariadna Pons, the new flagship of the Swedish shipyard Arcona has won the European Yacht of the Year award in the luxury cruiser category. Its performance, build quality and comfort are impeccable

Specializing in boats between 34 and 36 feet, with a simple style coupled with excellent construction and outstanding performance, the Swedish shipyard Arcona has shaken things up with the new 50-footer. This marks a renewed corporate structure after the passing of the historic designer Stefan Qviberg in 2018 and the acquisition of the shipyard by Orust Quality Yachts (which also owns Najad) in the same year.

The introduction of the Arcona 50 has garnered attention, especially because its designer, Niels Jeppesen, was the founder and designer for over forty years at the Danish shipyard X-Yachts. The boat bears a striking resemblance to the lines of his previous yachts. Moreover, with the entry of the 15-meter Swedish boat into the market, competition in the luxury performance cruiser sector for 50-footers is intensifying: Solaris 50, Grand Soleil 48 (and soon the





Sopra, la cabina armatoriale di prua. Il letto si solleva per accedere a un grande volume dedicato allo storage. A poppa due cabine con letti singoli o matrimoniali. I bagni sono due con box doccia separati.

Above, the forward master cabin. The bed lifts to access a large storage area. Aft, two cabins with single or double beds. There are two bathrooms with separate shower stalls.

lo del dislocamento ci sono anche gli arredi interni con sportelli, porte e paglioli alleggeriti grazie all'utilizzo di un'anima in schiuma, il peso risparmiato - circa 60 kg a cui si aggiungono altri 30 kg risparmiati nei gradini della discesa realizzati con struttura in honeycomb, come ci ha spiegato il cantiere durante la prova - è stato utilizzato nella zavorra per migliorare stabilità e capacità boliniere, oltre che a un piano velico maggiore. Dettaglio che fa capire bene quanto seriamente il cantiere abbia affrontato i temi del peso e delle prestazioni. La versione standard prevede un layout standard a tre cabine e due bagni con cucina lineare e aperta verso il salone, il legno è il mogano

IL MEGLIO DEI COMMENTI DELLA GIURIA | COMMENTS OF THE JURY

FINLANDIA | FINLAND

Pasi Nuutinen, Vene

L'Arcona 50 ha vinto perché impeccabile. Le sue prestazioni sono a dir poco eccezionali, sia in termini di velocità che di stabilità e precisione. Il suo layout è intelligente e pratico sia in coperta sia negli interni e la qualità è all'altezza della tradizione del cantiere.

Arcona 50 won by being essentially flawless. Her sailing performance is nothing less than exceptional, both in speed as stability and precision. Her layout is smart and practical both on and below deck and quality matches the yard's valued traditions.

AUSTRIA | AUSTRIA

Roland Duller, YachtRevue

Il cantiere svedese ha ingaggiato Niels Jeppe-

sen, cofondatore e progettista decennale di X-Yachts, per la costruzione del 50. Il risultato è uno yacht super moderno con il familiare look X-style che convince in termini di navigazione, look e costruzione.

The Swedish shipyard has engaged Niels Jeppesen, co-founder and decade-long designer of X-Yachts, for the construction of the 50. The result is a super modern yacht with familiar X-style looks which impresses in terms of sailing, appearance as well as workmanship.

SPAGNA | SPAIN

Diego Yriarte, Nautica y Yate

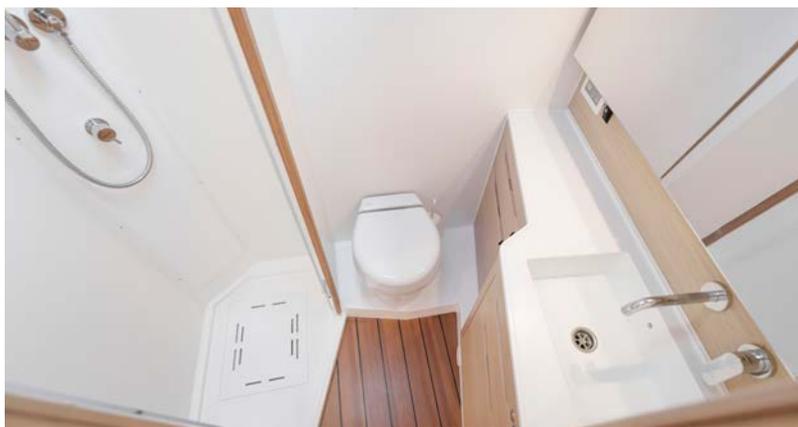
Durante le prove in mare, l'aspetto più rilevante è stato quello delle prestazioni di navigazione: agilità, buona velocità, ottimi angoli di

bolina, il tutto avvolto in un'estetica moderna. *During the sea trials, the most outstanding aspect was the sailing performance: agile, good speed, great pointing – all this wrapped in a modern aesthetic.*

NORVEGIA | NORWAY

Axel Nissen-Lie, Seilmagasinet

Stabilisce un nuovo standard per le barche scandinave e combina in modo magistrale le competenze svedesi e danesi. L'Arcona ha navigato meglio di tutti, in tutte le condizioni, sia con aria leggera che con brezza. Il livello di artigianalità è elevato e sono stati utilizzati solo i migliori materiali. Inoltre, l'imbarcazione è ricca di soluzioni intelligenti che consentono una navigazione veloce e confortevole.



GS 52), Italia Yachts 14.98, X-Yachts X 49 MKII, Swan 48, First 53, and now the Arcona 50. The newcomer has clinched the European Yacht of the Year award in the Luxury Cruiser category, triumphing over strong contenders like Contest 50 CS, X-Yachts Xc 47, and Jeanneau Yachts 55. Performance, build quality, and design are of the highest level. The hull and deck are built using a sandwich structure with a Divinycell core, fiberglass, and carbon fiber reinforcements infused with vinyl ester resin. The main bulkhead and the bulkheads of the sail locker and tender garage are vacuum-laminated in composite and watertight, while the keel (the standard one measuring 2.95 meters in depth) transfers its forces onto a structural grid of galvanized steel fixed on composite longitudinal members. It's a pure bluewater cruiser, designed with the goal of being "the fastest 50-foot cruiser on the market," and to achieve this, the shipyard has focused not only on the waterlines (a signature of Niels Jeppesen) but also on weight reduction, although it's not intended for racing around buoys. Contributing to displacement control are the interior furnishings with lightened doors, hatches, and lockers using a foam core. The saved weight—approximately 60 kg, along with an additional 30 kg saved in the descent steps made with a honeycomb structure, as explained by the shipyard during the trial—has been used in the ballast to improve stability and upwind capabilities, as well as to accommodate a larger sail plan. This detail emphasizes

In un segmento di mercato affollato questo 50 piedi si fa valere In a crowded market segment this 50-footer stands tall

The Arcona 50 sets a new standard in Scandinavian boatbuilding and combines Swedish and Danish expertise in a masterful way. It sailed the best out of all boats, in all conditions that we encountered during the week – in light airs as well as in breeze. The level of craftsmanship is high, and only the best materials have been used. Furthermore, the boat is packed full of smart solutions that enable fast and comfortable cruising.

GERMANIA | GERMANY **Jochen Rieker, YACHT**

Ha vinto navigando con grazia nelle arie più leggere, mantenendo il passo e l'equilibrio in condizioni più impegnative, offrendo calore, luce e una rassicurante sensazione di assoluta qualità sottocoperta, non c'è nulla da critica-

re. In un segmento di mercato molto affollato, questo 50 piedi si fa valere.

It won slipping along gracefully in the lightest of airs, holding her stride and her balance in more demanding conditions, offering warmth, light and this reassuring feeling of utter quality down below – there simply isn't anything to fault. In a busy market segment this 50-footer stands tall.

DANIMARCA | DENMARK **Morten Brandt-Rasmussen,** **Bådmagasinet**

Il 50 si aggiudica la categoria con il plauso unanime della giuria. Naviga come un sogno e offre uno spazio significativamente maggiore sottocoperta rispetto ai precedenti modelli. Il passaggio dal legno svedese a un lussuoso stile

mediterraneo migliora l'esperienza complessiva a bordo nel pozzetto, sul ponte e sottocoperta. *The Arcona 50 clinches the category with unanimous praise from the jury. She sails like a dream, offering significantly more space down below compared to previous Arcona models. The shift from Swedish woodiness to a luxurious Mediterranean style enhances the overall onboard experience in the cockpit, on the deck, and below deck.*

SVIZZERA | SWITZERLAND **Lori Schübach, Marina.ch**

Non sorprende che l'Arcona 50, la nuova ammiraglia del cantiere svedese, porti la tipica firma del suo progettista. Jeppesen e Ariadna Pons hanno creato uno yacht da cro-



Khaya da 12-19 mm, optional il Nordic Oak (nelle foto). Il primo Arcona 50, quello su cui navighiamo, ha un layout optional con la cucina chiusa verso prua (e divano a U invece che a L) e cabina di poppa con letti singoli invece che matrimoniali. È attrezzata con un due lavelli, macchina del gas a tre fuochi e frigorifero da 120 litri, optional un frigo o freezer da 65 lt ad apertura frontale.

In coperta l'Arcona 50 ha uno stile molto mediterraneo, con un pozzetto che privilegia il comfort, la facilità e la sicurezza di conduzione. Ogni ruota del timone ha infatti il suo settore con cavi indipendenti mentre due coppie di winch Harken sui paramare (dotati di corrimano da 5 cm di sicurezza in legno), a portata del timoniere, e due batterie di stopper Spinlock permettono di gestire vele e drizze. Dalle consolle degli strumenti è possibile comandare tutto il piano velico grazie ai due winch elettrici e al trasto di randa incassato, una dotazione optional e gestito dal sistema Harken Flatwinder 250. Sul camminamento di sinistra, a poppa, escono anche le due cime per la tack line

Il pozzetto è attrezzato con panche a L e due tavoli fissi con sezioni ripiegabili. Al centro, l'Arcona 50 in navigazione a La Rochelle con Code 0 e vento leggero.

The cockpit is equipped with L-shaped benches and two fixed tables with foldable sections. In the center, the Arcona 50 sailing in La Rochelle with a Code 0 and light wind.

e l'avvolgitore manuale del Code 0, entrambe operabili dal winch elettrico. A prua la rotaia per il fiocco autovirante (o tormentina) è standard mentre le due sulle tuga per un fiocco con sovrapposizione al 106 per cento sono optional. L'albero è lo standard, un John Mast di alluminio verniciato di nero, mentre il boma è quello optional Mainfurl con randa avvolgibile; sempre in optional è possibile avere sia albero che boma di carbonio by Axxon. Nel garage di poppa è possibile alloggiare un tender di 2,70 metri gonfio e con motore (il cantiere propone il modello italiano Aer-Marine Cabrio 270). Interessante la posizione arretrata del box per i 75 metri di catena da 10 mm dell'ancora, una Delta da 25 kg, che permette di togliere peso dall'estremità della carena. L'ancora è operata da un verricello elettrico Quick Prince DP3 da 1500 W nascosto nella cala vele. Navighiamo a La Rochelle, in Francia, in una calda giornata autunnale che inizia con il mare a specchio senza un filo d'aria e prosegue con un vento leggerissimo. Chi ha avuto più fortuna di noi è stato il giornalista inglese Toby

ciera dal look molto accattivante con caratteristiche di navigazione eccezionali. Non solo il design è ottimo, ma anche la funzionalità. *Unsurprisingly, the Arcona 50, the new flagship of the Swedish shipyard, bears the typically clear signature of its designer. Jeppesen and Ariadna Pons have created a visually very appealing cruising yacht with outstanding sailing characteristics. Not only the design is great, but also the functionality.*

SVEZIA | SWEDEN
Joakim Hermansson,
Praktiskt Båtägande

Con il nuovo 50 piedi, Arcona Yachts ha fatto passi da gigante nella transizione da barche da crociera con ottime prestazioni di navigazione a yacht estremamente performanti in un segmento di mercato più lussuoso. L'Arcona 50 soddisfa tutte le esigenze sia sotto che sopra coperta ed è stato un vero piacere timonarlo. *With the new 50-footer Arcona Yachts has taken giant leaps in their transition from very well sailing performance cruisers to extremely well performing yachts within a more luxurious market segment. The Arcona 50 ticks all the boxes both below and above deck, and it was a true pleasure helming her.*

FRANCIA | FRANCE
Sebastien Mainguet,
Voiles & Voiliers

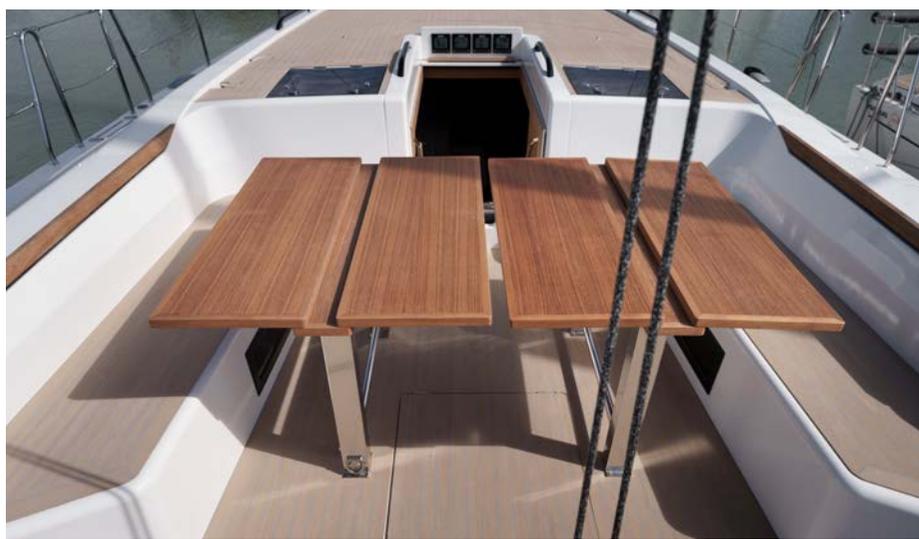
Un milione di euro sono tanti, ma una volta a bordo si capisce subito perché costa così tanto, anche prima di aver preso il timone o aver dato un'occhiata agli interni. Tutto è così perfettamente progettato e realizzato. E la velocità...è impressionante! Non ci si stanca mai di navigare di bolina a più di 8 nodi, in modo apparentemente irresistibile, molto vicino al vento. *One million Euros is a lot of money but when you get aboard you immediately understand*



how seriously the shipyard has addressed the issues of weight and performance. The standard version features a typical layout with three cabins and two bathrooms, a linear kitchen open to the salon, and the wood used is 12-19 mm Khaya mahogany, with Nordic Oak as an optional choice (in the photos). The first Arcona 50, the one we are sailing on, has an optional layout with a closed kitchen forward (and a U-shaped sofa instead of an L-shaped one) and an aft cabin with single beds instead of a double. It is equipped with two sinks, a three-burner gas stove, and a 120-liter refrigerator, with the option of a front-opening fridge or a 65-liter front-opening freezer.

On the deck, the Arcona 50 boasts a distinctly Mediterranean style, featuring a cockpit that prioritizes comfort, ease of handling, and safety. Each wheel has its own sector with independent cables, and two sets of Harken winches on the side decks (equipped with 5 cm wooden safety hand-rails), within reach of the helmsman, along with two sets of Spinlock stoppers, enable the management of sails and halyards.

From the instrument consoles, the entire sail plan can be controlled using the two electric winches and the recessed mainsheet traveler, an optional feature managed by the Harken Flatwinder 250 system. On the portside walkway at the stern, the two lines for the tack line and the manual furler for the Code 0 also emerge, both operable from the electric winch. At the bow, the rail for the self-tacking jib (or storm jib) is standard, while the two tracks on the coachroof for a 106 percent overlapping jib are optional. The mast is the standard black-painted aluminum John Mast, and the optional Mainfurl furling mainsail boom is used; it's also possible to opt for both carbon fiber mast and boom by Axxon. In the aft garage, there is space for a 2.70-meter inflatable



why she costs so much, even before you have taken the helm or had a look at the interior. Everything is just so perfectly designed and manufactured. And the speed... so impressive! It never gets old to sail upwind at more than 8 knots, seemingly irresistibly, really close to the wind.

OLANDA | HOLLAND

Marinus van Sijdenborgh de Jong, Zeilen

Lo yacht offre all'equipaggio velocità senza sforzo, design contemporaneo e finiture regali. Un design straordinario, sensazioni di navigazione impeccabili, prestazioni elevate

e facilità di conduzione fanno dell'Arcona 50 un modello degno dell'eredità del compianto Stefan Qviberg.

The yacht brings effortless speed, contemporary design and royal finish to her crew. Stunning design, flawless sailing sensations, high performance and fingertip steering make the Arcona 50 a model that is worthy of the late Stefan Qviberg legacy.

GRAN BRETAGNA | GREAT BRITAIN

**Toby Hodges
Yachting World**

Una nuova ammiraglia grande e contem-

poranea, che vede il cantiere uscire dalla sua tradizione di cruiser-racer e dagli interni classici (che a qualcuno potrebbero mancare). Dentro e fuori, il 50 è un vero e proprio pezzo forte. Il suo aspetto è supportato da un'elevata qualità costruttiva, finiture e prestazioni.

This is a big, contemporary new flagship, and one that sees the yard transition from its cruiser-racer heritage and classic interiors (which some may miss). Inside and out, the 50 is a true showstopper. Its looks are backed up by high build and finish quality and performance on the water.

A destra, la tuga con i corrimano e il bimini a scomparsa. Sotto, la zona carteggio con gli strumenti elettronici. Sotto, il telo che nasconde il garage di poppa.

On the right, the coachroof with handrails and retractable bimini. Below, the navigation area with electronic instruments. Underneath, the cover concealing the aft garage.



tender with an engine (the shipyard offers the Italian AerMarine Cabrio 270 model). Notably, the anchor locker at the stern accommodates 75 meters of 10 mm chain for a 25 kg Delta anchor, positioned aft to reduce weight at the hull's extremity. The anchor is operated by a hidden 1500 W Quick Prince DP3 electric winch in the sail locker. We're sailing in La Rochelle, France, on a warm autumn day that starts with a calm sea and continues with a very light breeze. The fortunate one experiencing stronger winds was the English journalist Toby Hodges of Yachting World, who sailed with 10-12 knots of wind. "The Arcona 50 reached speeds between 7.8 and 8.3 knots close-hauled. In lighter air during the second outing, sailing at 6.7-7 knots with 9 knots of wind at an apparent wind angle of 28/30° (and then 7.5 knots with 10 knots of wind at a 30° angle). With the Code 0, in 14 knots of true wind, we averaged 10 knots, reaching up to 11 with 1.5-meter waves (apparent wind at 80°). Using the large gennaker, the Arcona 50 maintained an average speed of 10.5 knots with wind speeds of 13/17 knots at an apparent wind angle of 70/80°. With a three-quarter aft wave, we reached 11.7 knots". With the optional 100-horsepower Yanmar 4JH100CR engine, the maximum speed achieved was 10.5 knots.



Hodges di Yachting World, che ha navigato con vento ben più consistente: «Navigando di bolina con 10-12 nodi, l'Arcona 50 ha registrato velocità tra i 7,8 e gli 8,3 nodi mentre nella brezza più leggera della seconda uscita abbiamo navigato a 6,7-7 nodi con 9 nodi d'aria e un angolo di 28/30° rispetto al vento apparente (e poi ancora 7,5 nodi con vento di 10 e angolo di 30°) Con il Code 0 invece, in 14 nodi di vento reale abbiamo raggiunto una media di 10 nodi, fino a 11 con onde di 1,5 metri (vento apparente a 80°). Con il grande gennaker l'Arcona 50 si è mantenuto a una media di 10,5 nodi con vento di 13/17 nodi e ad un angolo di 70/80° rispetto al vento apparente e, con onda di tre quarti a poppa, abbiamo raggiunto gli 11,7 nodi». Con il motore optional Yanmar 4JH100CR da 100 cavalli la velocità massima che abbiamo raggiunto è di 10,5 nodi.



SCHEDA TECNICA | DATA SHEET

DATI SPECIFICATIONS

Lunghezza f.t. | Length o.a. **m 15,80**

Lunghezza scafo | Hull length **m 14,99**

Larghezza | Beam **m 4,60**

Pescaggio | Draft **m 2,95/2,50/2,20**

Dislocamento a vuoto | Light displacement
kg 13.900/14.500/15.300

Zavorra | ballast **kg 4.600/5.200/6.000**

Serbatoio acqua | Fresh water **lt 375**

Serbatoio carburante | Fuel tank **lt 385**

Serbatoio acque nere | Black water tank **2 x 52 lt**

Serbatoio acque grigie | Gray water tank **1 x 8 lt + 1 x 24 lt**

Motore prova | Engine test **Yanmar 4JH100CR/SD15**

Omologazione CE cat. | CE category **A**

PIANO VELICO SAIL PLAN

Randa | Main sail **mq 86**

Fiocco autovirante | Self-tacking jib **mq 56**

Fiocco | Jib **mq 65**

Gennaker | Gennaker **mq 222**

Misure | Rig dimensions **l m 21/J m 5,74/P m 20,10/E m 6,85**

Albero John Mast di alluminio posato in coperta con 3 ordini di crocette. Albero Axxon di carbonio e boma V Boom optional.

Mast by John Mast keel-stepped 3-spreader fractional mast.

Optional carbon mast and V Boom by Axxon

CONDIZIONI DELLA PROVA CONDITIONS ON TEST

Località | Place **La Rochelle (FRA)**

Mare | Sea state **Calmo** | Calm

Vento | Wind speed **5-17 kt**

Persone a bordo | People on board **6**

Carburante imbarcato | Fuel volume on board **n.d.**

Acqua imbarcata | Water volume on board **n.d.**

PREZZO A PARTIRE DA PRICE STARTING FROM

897.950 euro

IVA esclusa | Vat excluded

Standard Yanmar 4JH80CR/SD60

10,5

V max motore nodi
Engine top speed knots

86

superficie randa mq
Main sail sqm

2,95

Pescaggio std metri
Standard draft metres

PRESTAZIONI PERFORMANCE

TWS - Vento reale kn	AWA - Angolo Vento apparente	BS - Velocità barca kn	Sails Vele
9/9,5	28-26°	6,0-7,5	jib 106%
11,4	60°	8,5	Jib 106%
4,8	46°-51°	4,7	Jib 106%
5,3	33°	4,4-4,9	Jib 106%
9	28/30°	6,7-7,0	Jib 106%
10	30°	7,5	Jib 106%
10-12	30°	7,8-8,3	Jib 106%
14	80°	10-11	Code 0
13-17	70°-80°	10,5-11,7	Gennaker
10-12	70°	9,5	Gennaker
10-12	100°	9,0	Gennaker
10	55°	9,5	Gennaker
9	45°	8,5-9	Gennaker

Dati rilevati con | Data collected with **B&G Zeus 3S**

PROGETTO PROJECT

Architettura navale | Hull design

JEPPESSEN & PONS LTD.

CANTIERE SHIPYARD

Arcona Yachts

Lista dealer | Dealer list <https://arconayachts.se/>

